

УДК 338

DOI: <https://doi.org/10.32782/2304-0920/3-93-6>**Чжоу Веньлян**

ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»

РОЛЬ РЕСУРСНОЇ БАЗИ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ УСПІШНОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ ЄВРАЗІЙСЬКОЇ СТРАТЕГІЇ КНР

Євразійська стратегія КНР – це велика стратегія, запропонована Китаєм, заснована на будівництві внутрішнього та зовнішнього середовища. Основним його змістом є політична комунікація, зв'язок між об'єктами, безперешкодна торгівля, фінансова кооперація та зв'язок між людьми. Це мало велике значення для країн-учасниць. Ця стаття аналізує теоретичні та практичні передумови створення стратегії та детально розглядає її зміст. Аналізуючи наявну інформацію, її значення полягає не лише в забезпеченні економічної безпеки Китаю, соціальної стабільності, економічному розвитку та реагуванні на світову ситуацію. Завдяки цій стратегії Китай зробив внесок у глибокі зміни в країнах, а також допоміг країнам уздовж маршруту «Один пояс, один шлях» у збільшенні обсягу торгівлі, інвестиціях, будівництві інфраструктури та подоланні бідності.

Ключові слова: ресурсна база, інтеграція ресурсів, економічне зростання, людський розвиток, міжнародне середовище, економічна комунікація, політична комунікація, фінансова кооперація.

Постановка проблеми. Євразійська стратегія КНР має на меті будівництво кооперації на всіх рівнях між країнами всього Євразійського континенту. Основним завданням є забезпечення нового економічного зростання та збільшення людського розвитку за допомогою інфраструктурних проєктів, збільшення обсягів торгівлі та інвестицій тощо. Однак через певні політичні дискредитаційні маніпуляції у складному міжнародному середовищі деякі країни скептично ставляться до ініціативи китайської сторони. Ця стаття аналізує основний зміст та значення ресурсів та джерел, які використовуються для налагодження успішної кооперації між країнами і тим самим формує підґрунтя для усунення можливого занепокоєння міжнародного середовища.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вчені мають різні погляди на ресурсну базу, яка необхідна для досягнення успіху ініціативи «Один пояс, один шлях». Значний доробок у дослідженні євразійської стратегії КНР внесли такі науковці як Хунчжунь С., Джунче Ч., Сінь В., Чжао Ю., Ван Лу, Шао З., Д. Лук'яненко, Я. Столярчук, Л. Руденко-Сударєва, Ю. Шевченко та інші.

Зокрема, професор Чжан Вейвей вважає, що успіх стратегії «Один пояс, один шлях» вимагає гарного зв'язку зі стратегіями різних країн та співпраці відповідно до можливостей виконання та стратегічних планів різних країн [2].

Вень Хуей вважає, що уряд Китаю має посилити комунікацію з урядами Азіатських країн, а також встановлення політичної взаємної довіри та укладання багатосторонніх інвестиційних угод між Китаєм та Центральною Азією. Трансформації моделей інвестицій китайських компаній у енергетику зменшать інвестиційні ризики китайських компаній в енергетичній галузі і є одним із ключів до забезпечення успіху стратегії «Один пояс, один шлях» [7].

Ван Лу вважає, що створення міжнародного механізму врегулювання податкових спорів «Один пояс, один шлях» є важливим питанням в забезпеченні торгівлі та інвестицій в рамках ініціативи «Один пояс, один шлях» [6].

Виділення не вирішених раніше частин загальної проблеми. Однак питання створення адекватної ресурсної бази потребує постійних інноваційних поглядів, оскільки, незважаючи на своє спільне історичне та культурне минуле, країни

уздовж маршруту мають багатоетнічний та багатомовний склад з низьким ступенем фізичної, економічної та торгової інтеграції. Відсутність взаємної довіри, тривала напруженість у питаннях кордонів, використання та розподіл природних ресурсів, а також різний рівень економічних показників на сьогодні ставили під загрозу розвиток справжнього регіонального співробітництва. На цьому тлі ідея китайської Євразійської стратегії щодо розвитку буде добре реалізована та зможе сприяти міжурядовому співробітництву та контактам між людьми в регіоні.

Мета статті. Головною метою цієї роботи є визначення змісту та значення ресурсної бази в формуванні Євразійської стратегії Китаю.

Виклад основного матеріалу. В контексті забезпечення успіху Ініціативи «Один пояс, один шлях» потрібна певна методологія.

В даному контексті варто розглядати посилення політичної комунікації на національному рівні та створення міцної платформи для ефективної співпраці на шляху ініціативи «Один пояс, один шлях». Кожне підприємство повинно повністю враховувати ризик в країні перебування, обирати раціональний спосіб та модель здійснення інвестицій. Також важливо розвивати та посилювати обмін кваліфікованими кадрами між країнами.

Політична комунікація являється однією з умов успіху ініціативи «Один пояс, один шлях». Лише коли країни загально координують фінансові, юридичні та торгові правила, підприємства можуть мати можливість здійснення інвестицій, обмін персоналом та розбудови культурних зв'язків.

Китай активно сприяв співробітництву з країнами у сфері розбудови цифрового шовкового шляху, стандартизації правил, фіскальної політики (оподаткування), прав інтелектуальної власності, верховенства права, енергетики, сільського господарства, морського права, міжнародних комерційних справ тощо, формуючи широкий консенсус щодо міжнародного співробітництва та спільного будівництва ініціативи «Один пояс, один шлях».

Станом на січень 2020 року, згідно з даними Міністерства торгівлі та Комісії з питань розвитку і реформ Китаю: Китай підписав загалом 14 документів про ринкове співробітництво з 14 країнами та підписав 200 угод про співпрацю з 138 країнами та 30 міжнародними організаці-

ями для майбутнього успішного спільного функціонування ініціативи «Один пояс, один шлях».

Також були підписані документи про співпрацю в виробничому секторі з більш ніж 40 країнами, включаючи Казахстан, Єгипет та Бразилію. Згідно зі статистичними даними Ради ООН з торгівлі та розвитку та аналізом компанії Ernst & Young, 30 країн на цьому шляху впровадили 96 нових заходів щодо стимулювання залучення іноземних інвестицій. Сюди входять лібералізація процедур інвестування та створення спеціальних економічних зон для покращення умов для нерезидентів в залученні іноземних інвестицій, подальше відкриття фінансового ринку тощо.

Що стосується інформування про пов'язану торгівлю політику, митна служба Китаю підписала угоду про взаємне визнання «Уповноваженим оператором» (АЕО) у 42 країнах та регіонах, включаючи 18 країн уздовж «Один пояс, один шлях», а також угоди про вільну торгівлю в 13 країнах за маршрутом, наразі переговори про вільну торгівлю відбуваються в 21 країні по маршруту ініціативи [1].

За даними China National Railway Group Co., Ltd., підключеність об'єктів інфраструктури за останні 10 років зазнала таких змін: кількість поїздів з Китаю до Європи зросла з менш ніж 20 поїздів до 12400 поїздів у 2020 році, із середнім показником річного приросту у 108%. Всього відправлено 33 600 поїздів, перевезено майже 3 мільйони контейнеровозів, а вартість перевезених вантажів перевищила 160 мільярдів доларів США.

Станом на 2020 рік у Китаї є 29 міст, які обслуговують вантажні поїзди Китай-Європа. Що стосується морського та повітряного транспорту, згідно з даними Китайської комісії з національного розвитку та реформ, Генеральної адміністрації митних справ Китаю, People's Daily та статистики Ernst & Young, станом на квітень 2019 року Китай підписав 38 двосторонніх регіональних угод про морські транспортні перевози вантажів. Також були підписані двосторонні міждержавні угоди про функціонування повітряного транспорту із 62 країнами вздовж маршруту, здійснено прямі рейси з 45 країнами по маршруту та підписано документи в сфері поштових відправок з 21 країною вздовж маршруту.

Основним елементом реалізації стратегії та ключем до успіху стратегії «Один пояс,

один шлях» є багатонаціональні корпорації. У 2020 році прямі іноземні інвестиції з Китаю склали 132,94 млрд. дол. США, а портфельні інвестиції – 110,15 млрд. дол. США.

Серед них загальна сума зарубіжних злиттів та поглинань, оголошених китайськими компаніями, становила 46,41 млрд. доларів США, а загальна кількість нараховує 530 таких випадків [1]. Транснаціональні компанії мають вирішальне значення в успіху ініціативи «Один пояс, один шлях».

Багатонаціональні підприємства можуть реалізувати так звану інтеграцію ресурсів та максимізувати ефективність їх використання. Такого роду компанії мають проектні та технологічні переваги, глибше розуміння особливостей приймаючої країни та більш упорядкований розвиток економічної діяльності. Існують ризики здійснення іноземних інвестицій для китайських транснаціональних компаній, зокрема обмеження власності, розмір ринку, культурні відмінності, темпи зростання промисловості, специфіку активів, масштаб компанії на мікрорівні, технічні знання компанії, капіталомісткість тощо – все це впливає на вибір методів здійснення іноземних інвестицій [2].

Для того, щоб допомогти транснаціональним компаніям (ТНК) виходити на нові ринки, актуальним є створення багатонаціональної моделі інвестицій. Для реалізації стратегії «Один пояс, один шлях» Китай послідовно створює зарубіжні індустріальні парки. Вони використовуються для спільного сприяння та побудови інновацій, та забезпечують китайським підприємствам конкурентні переваги, комунікацію та координацію політики, і одночасно допомагають китайським підприємствам в отриманні політичних стимулів. Станом на 2021 рік функціонують 74 іноземні індустріальні парки. Що стосується континентів, Азія є основною територією поширення іноземних індустріальних парків [1].

Іншим ефективним механізмом залучення ТНК є створення різних моделей державно-приватного партнерства.

Культурні обміни є м'якою силою для успіху Ініціативи «Один пояс, один шлях». Цей пункт має на меті два аспекти забезпечення кращої комунікації між вченими та дослідниками, а також



Рис. 1. Прямі іноземні інвестиції з Китаю

Джерело: Ministry of commerce people's Republic of China

культурний обмін між країнами в якості туристичних поїздок тощо. Китай активно співпрацює з країнами, розташованими вздовж маршруту, в галузі освіти та професійної підготовки, співпраці в галузі охорони здоров'я та культурного туризму. Що стосується освіти і навчання, Китай активно здійснює освітню співпрацю з країнами, розташованими вздовж маршруту, створює Інститути Конфуція і поширює китайську мову і культуру. Станом на вересень 2018 року було відкрито 137 інститутів Конфуція і 130 інститутів Конфуція в початкових і середніх школах, що становить близько чверті від загального числа інститутів Конфуція в світі [3].

Що стосується співпраці в галузі охорони здоров'я, то з моменту спалаху епідемії COVID станом на травень 2020 року Китай надав медичну допомогу 122 партнерам на шляху «Один пояс, один шлях» і направив медичні бригади в 25 країн. До квітня 2019 року закордонні центри китайської медицини були відкриті в 35 країнах, розташованих уздовж маршруту, і було побудовано 43 бази міжнародного співробітництва по традиційній китайській медицині; що стосується культурного туризму, Китай підписав взаємні візові угоди з 57 країнами, розташованими на маршруті. Було досягнуто 19 угод або домовленостей щодо спрощення візових процедур [1].

Для забезпечення успіху стратегії «Один пояс, один шлях» фінанси являються рушійною силою. Фінанси – це кров економіки. Основним змістом стратегії «Один пояс, один шлях» є взаємозв'язок інфраструктури. Інвестиції в будівництво інфраструктури відносно великі, і це вимагає тривалого часу для їх повернення.

Основний зміст стратегії «Один пояс, один шлях» включає: політичну комунікацію, зв'язок між об'єктами, безперешкодну торгівлю, фінансовий зв'язок та зв'язок між людьми. Серед них «Фінансовий зв'язок» є запорукою реалізації цієї стратегії та фундаментом успіху. Більшість країн, розташованих уздовж ініціативи, потребують допомоги в розвитку та побудови інфраструктури. Згідно з оцінкою Азіатський банк розвитку в 2017 році, оцінив, що саме інвестиційний попит на будівництво інфраструктури в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні перевищить 26 трильйонів доларів США до 2030 року. Проекти в основному зосереджені у сферах транспорту, телекомунікацій та комунального господарства [4]. Китай має понад 3 трлн. дол. США валютних резервів та досвід у масштабному будівництві інфраструктури, що забезпечить допомогу країнам на цьому шляху.

Для забезпечення фінансування Азійський інфраструктурний банк, Банк розвитку БРІКС, банки Китаю та Фонд Шовкового шляху, ініційовані та залучені Китаєм, відповідають за залучення фінансових ресурсів. Державна рада запропонувала у «Баченні одного поясу і одного шляху» спільну підтримку створення Азіатського банку інфраструктурних інвестицій та Банку розвитку БРІКС, а відповідні сторони проведуть консультації щодо створення фінансової установи Шанхайської організації співробітництва. Актуальним являється багатостороннє фінансове співробітництво у формі синдикованих позик та банківських кредитів.

В даний час відповідні фінансові установи, які надають фінансову підтримку будівництву ініціативи «Один пояс, один шлях», приблизно поділяються на п'ять категорій[5]:

– глобальні багатосторонні фінансові установи, такі як Світовий банк;

– регіональні багатосторонні фінансові установи розвитку, такі як Азіатський банк розвитку, Азіатський банк інфраструктурних інвестицій та Банк розвитку БРІКС;

– банки політики та розвитку різних країн, такі як Китайський банк розвитку Китаю та Експортно-імпортний банк;

– комерційні банки та інші фінансові установи в різних країнах, такі як страхові інвестиційні фонди, фонди інвестиційного співробітництва АСЕАН;

– транснаціональні банки, такі як Citibank.

З диверсифікації фінансових установ можна виявити, що більшу частину фінансової підтримки ініціативи «Один пояс, один шлях» мають багатонаціональні банки та транснаціональні фінансові компанії, які є основними суб'єктами фінансування.

Для забезпечення успіху ініціативи «Один пояс, один шлях» ключовим є зменшення фінансових ризиків. Більшість країн, що рухаються по маршруту, є країнами, що розвиваються, а деякі країни навіть стикаються з великими фінансовими ризиками. Тому контроль за ризиками є запорукою успіху інвестицій. Фінансовий ризик відноситься до невизначеності економічних суб'єктів, які зазнає збитків при участі у фінансовій діяльності. Фінансові ризики можна розділити на різні типи відповідно до різних стандартів класифікації. За звичайних обставин більшість із них класифікуються за змістом фінансових ризиків, які в основному включають ринковий ризик, кредитний ризик, операційний ризик, ризик ліквідності та ризик платоспроможності країни [6].

Економічний розвиток, політична стабільність та соціальне забезпечення країн уздовж шляху «Один пояс, один шлях» являється різноманітним, із чисельними ризиками, проблемами і перешкодами. Зокрема, говорячи про ризики ресурсного забезпечення проектів щодо ініціативи «Один пояс, один шлях», можна виокремити такі ризики як ринковий і країновий, кредитний, валютний, ризик ліквідності тощо.

Під час будівництва ініціативи, найважливішим ринковим ризиком є валютний ризик. Ризик обмінного курсу важко передбачити, і на нього часто впливають місцеві обмінні курси, зміни цін на товари та обмінний курс юаня. Ініціатива «Один пояс, один шлях» полягає в основному в будівництві великомасштабної інфраструктури, яка в основному знаходиться в Африці, Центральній Азії, на Близькому Сході, в Південній Азії, Латинській Америці та інших економічно слабкорозвинених і політично нестабільних регіонах, в цих країнах фінансові ринки недосконалі, на них часто застосовуються міжнародні санкції, фінансове регулювання або соціальні потрясіння, які мають вплив на обмінний курс. Більше того, масштабне будівництво інфраструктури займає великий проміжок часу, а час повернення коштів є довгостроковим, що серйозно впливає на очікуваний прибуток.

Наприклад, курс долара США до гривні в Україні становив 1:8 у 2013 році, а вже курс у 2015 році був змінений на 1:21. Курс валют змінився, спричинивши тим самим валютні ризики. Оскільки юань ще не став справжньою міжнародною валютою, його вплив нижчий, ніж долар США та євро, але попри це Китай є великою торговою країною, тому часто страждає від втрат на коливанні курсу.

Кредитний ризик означає ризик невиконання контрагентом належних платежів за взятим на себе зобов'язанням, тобто ризик невиконання

зобов'язань. Кредитний ризик тісно пов'язаний з рівнем економічного розвитку суверенних країн. Більшість країн, розташованих уздовж ініціативи, є країнами, що розвиваються, а рівень життя їхнього населення порівняно низький.

Суверенний кредитний ризик країни визначається комбінацією з п'яти факторів, включаючи внутрішньополітичний, економічний, фінансовий, здатність підтримувати на належному рівні зовнішній борг, але часто бувають виключення серед факторів у різних регіонах та країнах через специфічний вплив національних або регіональних ризиків. В цілому політична стабільність, спроможність уряду до впровадження кращих змін, економічна та фінансова міцність країн набагато нижчі за загальносвітові показники.

Країни вздовж Ініціативи «Один пояс, один шлях» є невеликими за розмірами та з проблемами платоспроможності. На них часто впливають міжнародні фінансові кризи, такі як фінансова криза 2008 року та європейська суверенна боргова криза, яка мала величезний вплив на фінансовий стан країн, що знаходяться на цьому шляху.

Країнний (політичний) ризик являється інтегрованою, сумарною взаємодією політичних, економічних, соціальних і психологічних чинників, які кардинально змінюють економічну ситуацію в країні, що призводить до раптових втрат (або прибутків) у сфері торгівлі й інвестицій, кредитування, валютних розрахунків і інших операцій, які проводяться підприємствами. Головна його ознака – гіпернестійкість.

Відповідно до «Звіту про рейтинг ризику зарубіжних інвестицій в Китай 2021 року», виданого Китайською академією соціальних наук. Частина рейтингових результатів, з яких ААА та АА є рівнями низького ризику, включаючи 18 країн наступна: 10 найкращих (Німеччина, Швейцарія, Південна Корея, Нова Зеландія, Данія, Швеція, Нідерланди, Норвегія, Сінгапур та Фінляндія); А та ВВВ (країни середнього ризику, включаючи 68 країн); інші (країни високого ризику).

Якщо фінансові ризики не будуть належним чином контролюватися, це матиме серйозний вплив на реалізацію стратегії «Один пояс, один шлях», а по суті також визначатиме її подальший успіх.

Для того, щоб зменшити фінансові ризики, китайська сторона здійснює розбудову національних банків у великі багатонаціональні банки і тим самим сприяє процесу інтернаціоналізації юанів.

Прискорення інтернаціоналізації юанів сприяє використанню валюти насамперед для врегулювання обсягів торгівлі та інвестицій між країнами та зменшення ризиків коливання обмінного курсу. З метою сприяння інтернаціоналізації існує 26 клірингових банків юанів, що охоплюють Америку, Європу, Східну Азію, Південно-Східну Азію, Океанію та Африку.

Для забезпечення успіху ініціативи «Один пояс, один шлях» необхідно посилити комунікацію в області фінансової політики. Під час другого Форуму саміту міжнародного співробітництва «Один пояс, один шлях» 27 великих міжнародних фінансових установ підписали Принципи зелених інвестицій «Один пояс, один шлях». Станом на квітень 2019 р. Комісія з регулювання банківської справи та страхування Китаю підписала угоди з фінансовими регулюючими органами 35 країн за маршрутом ініціативи. Народний банк Китаю підписав двосторонні угоди про обмін місцевої валюти з центральними банками більш ніж в 20 країнах уздовж маршруту.

Що стосується посилення співпраці між національними та іноземними установами, станом на квітень 2019 року механізм міжбанківської співпраці з питань нормалізації «Один пояс, один шлях» поглинув 89 фінансових установ з 55 країн та регіонів та реалізував 55 проектів «Один пояс, один шлях». Загальна сума інвестицій становить 43 мільярди доларів США.

Гарантією успіху стратегії «Один пояс, один шлях» є закон. Китай та інші країни світу часто стикаються з юридичними суперечками в рамках міжнародної співпраці. До видів юридичних ризиків в основному належать: зміни у політиці та законах, політичні фактори, захист навколишнього середовища, права інтелектуальної власності, охорона праці та інші правові ризики. Згідно з аналізом «невдалих зразків» компаній, що виходять з Китаю, та глобалізаційних аналітичних центрів, встановлено, що інвестиційні події, які безпосередньо призводять до збоїв або втрат через юридичні фактори, становлять 16% усіх невдалих або втрачених інвестиційних подій [7]. Правові ризики мають великий вплив на іноземні інвестиції та торгівлю китайських компаній і безпосередньо впливають на успіх стратегії «Один пояс, один шлях» [8].

Недосконалі закони та нормативні акти країн, розташованих уздовж маршруту «Один пояс, один шлях», збільшують закордонні інвестиційні ризики. Що стосується сприяння торгівлі та інвестиціям, деякі країни мають складні митні процедури та незрозумілі закони, що призводять до колізій, та інколи це має підґрунтя для корупції в різних аспектах. Зокрема, 14 країн вздовж «Один пояс, один шлях» не є членами СОТ. Отже, ці країни не підпадають під дію міжнародної торгової арбітражної системи СОТ і не приймають участь в юридичних операціях. У той же час існує 15 країн, які не є сторонами Конвенції про визнання та виконання іноземних арбітражних рішень, а 33 країни перебувають поза межами будь-якої регіональної організації.

Що стосується податкового законодавства, то серед 66 країн уздовж маршруту «Один пояс, один шлях» Китай підписав податкові договори з 53 країнами. Правові системи країн, розташованих уздовж «Один пояс, один шлях», різні. Наприклад, більшість країн Центральної та Південно-Східної Азії належать до системи цивільного права. Більшість країн Південної Азії наближені в правовому полі до європейських та американських країн. Різні правові системи, правові тлумачення та судові процедури також збільшують правові ризики закордонних інвестицій [9]. Більше того, китайські компанії мають низький рівень розуміння законодавства країни перебування їх компаній.

З метою забезпечення реалізації стратегії «Один пояс, один шлях» та вдосконалення правил торгівлі Китай послідовно підписав 18 зон вільної торгівлі з іншими країнами, 10 зон вільної торгівлі перебувають на стадії переговорів, а 8 зон вільної торгівлі вивчаються на предмет можливої співпраці.

Висновки і пропозиції. В сучасних умовах зовнішня стратегія Китаю не може бути реалізована повністю без урахування позицій інших країн. Іншими словами, реалізація довгострокових цілей КНР в Євразійському регіоні безпосередньо залежить від стабільної співпраці з іншими світовими акторами. У зв'язку з цим, Китай не демонструє наступальних і тим більше агресивних амбіцій, а прагне закріпити за собою статус

рівного партнера, який поділяє спільні цінності і поважає права інших учасників. Таким чином, по відношенню до засобів досягнення цілей стратегія КНР носить досить мирний характер.

Таким чином, підбиваючи підсумки даного дослідження, можна зробити висновок, що за останній час КНР отримала значні переваги від процесу глобалізації, ставши інвестором і еконо-

мічним партнером для багатьох країн світу. Співпраця Євразійськими країнами допомагає Китаю в реалізації стратегії «Один пояс, один шлях». У свою чергу, ці країни також виграють від участі в реалізації проектів ініціативи. Безумовно, ініціатива «Один пояс, один шлях» за рахунок підвищення потенціалу Центральної Азії дозволить їй вийти на якісно новий рівень.

Список використаних джерел:

1. Огляд закордонних інвестицій Китаю у 2020 році. *Ernst & Young*. URL: https://www.ey.com/en_cn/news/2020/04/overview-of-china-outbound-investment-in-q1-2020 (дата звернення: 08.09.2021).
2. Чжоу Д. К., Чжан В. В. Фактори, що впливають на вибір режиму виходу на багатонаціональний ринок. 2008. С. 151–161.
3. 137 інститутів Конфуція були створені в 53 країнах уздовж “Єдиного поясу та одного шляху” YIDAI YILU. URL: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/roll/65817.htm> (дата звернення: 07.09.2021).
4. Johan de Villiers, Scott Dunn, Rajeev Kannan. Ініціатива «один пояс один шлях» після 2020 року сприяє прогресу та сталому розвитку в рамках партнерства «Один пояс, один шлях». 2018. URL: https://www.bakermckenzie.com/media/files/insight/publications/2020/03/bribeyond2020_part_2_cn.pdf?la=en (дата звернення: 06.09.2021).
5. GREENVATION: HUB: Фінансові установи в рамках «Один пояс, один шлях» Попередні дослідження управління екологічними та соціальними ризиками за кордоном (Звіт звіту: Фінансові установи в рамках «Поясу один шлях» Попередне дослідження зарубіжного управління екологічними та соціальними ризиками). URL: <https://www.ghub.org/en/> (дата звернення: 02.09.2021).
6. Ван Лу. «Один пояс, один шлях» та шлях узгодженого розвитку інтернаціоналізації юанів. 2017. URL: https://www.bankofchina.com/aboutboc/ab8/201702/t20170214_8638043.html (дата звернення: 03.09.2021).
7. Ван, Ю.Х. Глобалізація китайських підприємств: тенденції та особливості. Springer Singapore. 2020. URL: <https://www.springer.com/gp/book/9789811546457> (дата звернення: 02.09.2021).
8. Rudenko-Sudarieva, Larisa V.; Shevchenko, Yuliia A.. Factors for the Formation of Adjusted Net Savings in the People's Republic of China. *Journal of Advanced Research in Law and Economics*, (SCOPUS, EconLit, ProQuest, CEEOL, EBSCO, CABELL'S Directories and REPEC databases) [S.l.]. Vol. 10. No. 8. P. 2497–2506, dec. 2019. ISSN 2068-696X URL: <https://journals.aserspublishing.eu/jarle/article/view/5295> (дата звернення: 09.09.2021).
9. Руденко-Сударєва Л. Міжнародне інвестування проектів державно-приватного партнерства : монографія. Riga, Latvia : LAP LAMBERT Academic Publishing. OmniScriptum Publishing Group (EU), 2018. 312 с.

References:

1. Ohliad zakordonnykh investytsii Kytaiu u 2020 rotsi. *Ernst & Young* [Ernst & Young-Overview of China's overseas investment in 2020]. Available at: https://www.ey.com/en_cn/news/2020/04/overview-of-china-outbound-investment-in-q1-2020 (accessed 08 September 2021).
2. Chzhou, D. K., Chzhan, V. V., (2008) Faktory, shho vplyvajutj na vybir rezhyму vykhodu na baghatonacionaljnyj rynek [Factors influencing the choice of multinational market], pp. 151–161.
3. 137 instytutiv Konfucija byly stvoreni v 53 krajinakh uzdovzh “Jedynogho pojasu ta odnogho shljakhu” [137 Confucius Institutes have been established in 53 countries along the “One Belt and One Road”]. Available at: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/roll/65817.htm> (accessed 07 September 2021).
4. Johan de Villiers, Scott Dunn, Rajeev Kannan (2018) The One Belt One Road Initiative after 2020 promotes progress and sustainable development through the One Belt One Road Partnership, 2018. Available at: https://www.bakermckenzie.com/media/files/insight/publications/2020/03/bribeyond2020_part_2_cn.pdf?la=en (accessed 06 September 2021).
5. GREENVATION: HUB: Finansovi ustanovy v ramkakh «Odyn poyas, odyn shlyakh» Poperednye doslidzhennya upravlinnya ekolohichnymy ta sotsial'nymy ryzykamy za kordonom [Report Summary: Financial Institutions under the «One Belt One Road» A Preliminary Study of Overseas Environmental and Social Risk Management]. Available at: <https://www.ghub.org/en/> (accessed 02 September 2021).
6. Van Lu (2017) «Odyn pojasy, odyn shljakh» ta shljakh uzgodzhenogho rozvytku internacionalizaciji juaniv. [«One Belt One Road» and the path of the coordinated development of RMB internationalization]. Available at: https://www.bankofchina.com/aboutboc/ab8/201702/t20170214_8638043.html (accessed 03 September 2021).
7. Van, Ju.Kh. (2020) Ghlobalizacija kytajskjykh pidpryjemstv: tendenciji ta osoblyvosti. Springer Singapore [The Globalization of Chinese Enterprises: Trends and Characteristics. Springer Singapore]. Available at: <https://www.springer.com/gp/book/9789811546457> (accessed 02 September 2021).
8. Rudenko-Sudarieva, L.V., Shevchenko, Y.A. (dec. 2019) Factors for the Formation of Adjusted Net Savings in the People's Republic of China. *Journal of Advanced Research in Law and Economics*, (SCOPUS, EconLit, ProQuest, CEEOL, EBSCO, CABELL'S Directories and REPEC databases) [S.l.], vol. 10, no. 8, pp. 2497–2506. ISSN 2068-696X Available at: <https://journals.aserspublishing.eu/jarle/article/view/5295> (accessed 09 September 2021).
9. Rudenko-Sudarjeva L. (2018) Mizhnarodne investuvannja proektiv derzhavno-pryvatnogho partnerstva: monoghrfija [International investment of public-private partnership projects: monograph]. Riga, Latvia: LAP LAMBERT Academic Publishing / OmniScriptum Publishing Group (EU), 312 p.

Zhou Wenliang

SHEE «Kyiv National Economic University named after Vadym Hetman»

THE ROLE OF THE RESOURCE BASE IN PROVIDING THE SUCCESSFUL IMPLEMENTATION OF THE PRC'S EURASIAN STRATEGY

Summary

The rise of China is one of the key trends in contemporary world politics. New China is not only a political and economic, but also an intellectual challenge. Today, the role and place of the PRC in international relations is one of the most popular topics in international discourse. Along with the general issues and problems of the "China in International Relations" bloc, certain regional directions of Beijing's foreign policy are being actively studied and rethought. On the one hand, the idea of the goals and objectives of the external course of the state makes it possible to go deeper into the analysis of its regional directions. On the other hand, an integrated approach to the role of a particular region in the country's foreign policy makes it possible to more accurately determine its place in the international arena. This judgment is also true in relation to China. In the context of the accelerated transformation of Chinese foreign policy, fixing trends in its individual areas is an important and at the same time difficult task. The Eurasian Strategy of the PRC is a large strategy proposed by China, based on the construction of the internal and external environment. Its main content is political communication, communication between objects, unhindered trade, financial cooperation and communication between people. This was of great importance for the participating countries. This article analyzes the theoretical and practical prerequisites for creating a strategy and examines its content in detail. Analyzing the available information, its significance lies not only in ensuring China's economic security, social stability, economic development and response to the global situation. Through this strategy, China has contributed to profound changes in countries, and has also helped countries along the Belt and Road route to increase trade, invest, build infrastructure, and overcome poverty. China's role in world and regional politics has grown significantly over the past few years, but Beijing's future strategy is not clear and is the subject of fierce debate. As a reflection on the part of the scientific community, one can see, in particular, the growing interest in China-centered projects of the world order, attempts to find answers to questions about the future of Chinese foreign policy in traditional philosophical concepts. An analysis of the real state of affairs in China is significantly complicated by the weak permeability of the Chinese political space and the desire of the CPC leadership to limit the debate in Chinese society in every possible way.

Key words: resource base, resource integration, economic growth, human development, international environment, economic communication, political communication, financial cooperation.